

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Верховажского Райкома ВКП(б) и Райисполкома

Год издания 2-й

№ 78 (137)

13 сентября 1936 г.

Адрес редакции

С. Верховажье

Севкрая

Цена отдельного номера 5 коп.

Зябь—борьба

за высокий урожай

Поставленная товарищем Сталиным задача—в ближайшие 3-4 года добиться ежегодного урожая зерна 7-8 миллиардов пудов, облизывает нас всемерно из года в год повышать урожайность колхозных полей.

Одним из агрономических мероприятий, повышающих урожай является зяблевая пахота. Кроме того зяблевая пахота разгрузит рабочую и тягловую силу в напряженный период весеннего сева 1937 года. Лучшие результаты дает зябь вспаханная в ранние сроки (август, сентябрь месяцы).

Колхозы нашего района должны в этом году поднять зяби 9800 га, из них тракторами машинно-тракторной станции 5500 га. Вся зябь должна быть вспахана к 1 октября и уже на 15 сентября на 87 проц., срок окончания зяблевой вспашки очень не большой, а на 10 сентября поднято всего лишь 42,7 га.

Все первичные парторганизации, председатели с.сов., колхозов и даже МТС до сих пор не уделили этому вопросу серьезного внимания. А отдельные сельсоветы даже совершенно не приступили к этой работе, к таким сельсоветам относятся: Боровинской, Верховский П., В-Терменгский, Доровский, Коленгский, Н-Кулойский и др.

Сейчас же в колхозах, в каждой бригаде нужно выделить звенья по вспашке зяби, закрепить за ними лошадей, каждому звену дать ежедневное задание с расчетом выполнения плана к 1 октября. Организовать соревнования пахарей и развернуть стахановское движение.

План под'ема зяби должен быть выполнен полностью и в срок каждым колхозом и сельсоветом. Ибо зябь—борьба за высокий урожай.



10 августа в Москву возвратились после безпримерного в истории авиации. Замечательного сталинского перелета Герои Советского Союза т. т. Чкалов, Беляков и Байдуков.
НА СНИМКЕ: т. Сталин с прилетевшими Героями Советского Союза т. т. Чкаловым, Беляковым и Байдуковым. На Шелковском Аэродроме. (Фото Сабельникова).

Новый рекордный полет летчика Коккинаки

Летчик—испытатель орденосеца Коккинаки 7 сентября совершил новый высотный полет на двухмоторном транспортном самолете, имея на борту груз 2 тонны. Он продержался в воздухе 66 минут и достиг высоты 11295 метров.

Международный рекорд высотного полета с грузом в две тонны до последнего времени принадлежал итальянскому летчику Мауро и Оливари, поднявшимся в мае 1934 года на трехмоторном самолете на 8438 метров. (ТАСС).

Множить ряды тысячников лесозаготовок! Кто следующий?

Колхоз „Борьба за новую жизнь“

25. Онучин И. П.
26. Зажигин С. Е.
27. Усов А. П.
28. Ефимов Ф. П.
29. Ляпин Н. П.
30. Саврасов А. Д. (возка 2000 кбм.)

Колхоз „Первое мая“

31. Дмитриевский К. К.
32. Васендин С. В.

Колхоз „Молодой коммунар“

33. Лысков К. Ф.

Колхоз „Память Ленина“

34. Давыдовский М. Г.

Колхоз „Красное знамя“

35. Баландин Н. И.

Колхоз „Северный колхозник“

36. Рюмин М. И.
37. Брагин И. В.
38. Макаровский Н. К.

Колхоз „Заря“

39. Митрофанов А. А.
40. Митрофанов С. В.
41. Лобанов Г. И.
42. Борисов В. П.

Колхоз „13-й Октябрь“

43. Дубов Г. И.
44. Парфенов А. И.

Колхоз „День урожая“

45. Под'ельный В. К.
46. Петухов А. И.
47. Кондаков Н. В.

Колхоз „Советская деревня“

48. Курганов Г. В.

