

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Верховаяжского Райкома ВКП(б) и Райисполкома

Год издания 2-й

№ 63 (122)

29 июля 1936 г.

Адрес редакции

С. Верховаяжск
Северая

Цена отдельного номера 5 коп.

Убирать быстро и без потерь

Установившаяся жаркая по года ускорила созревание хлебов—поспела рожь и лен. Кроме того еще не закончен сенокос. Наступил самый ответственный период времени, требующий от руководителей колхозов особой напряженности в работе, умелой организации труда в колхозе, ибо основной и главной задачей является—убрать урожай в срок и без потерь.

Несмотря на то, что рожь полностью поспела и начинает уже осыпаться к уборке ее колхозы приступают неорганизованно. Из 22 сельсоветов в районе уборку начали только 9. В Заболотском, Н.-Кулойском, Осташевском, Суховорском, Шелотском, Верховском I, Климушинском, Раменском и Терменгском сельсоветах.

Ряд председателей колхозов бросились в панику и не знают что делать, рассуждают, что „нет людей и нечем работать.“ Эти рассуждения не верны и бросаться в панику не следует потому, что есть все возможности убрать урожай в срок и с этим количеством людей. Колхозы сейчас имеют уборочные машины, только их надо использовать умело и с полной нагрузкой, организовав работу в две смены днем и ночью. К сожалению у нас многие колхозы эти машины не используют, основываясь на том, что „не подготовлена почва“.

Сейчас на каждого руководителя колхоза и с.с. возлагается большая и ответственная работа—на основе стахановского движения на уборке, передачи опыта стахановской работы в широкие массы колхозников, на основе умелой расстановки сил, сделать все, чтобы справиться с уборкой по-большевистски.

О награждении экипажа самолета „АНТ-25“

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

За осуществление героического беспосадочного дальнего перелета по маршруту Москва—Северный Ледовитый океан—Камчатка—Николаевск—на—Амура в исключительно трудных условиях Арктики в неизученных районах дальнего Севера, за проявленное при этом выдающееся мужество и мастерство—Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

1. Присвоить звания Героев Советского Союза и вручить орден Ленина, согласно „Положения о звании Героя Советского Союза“:

Чкалову В. П.—командиру экипажа „АНТ—25“

Байдунову Г. Ф.—второму пилоту.

Белянову А. В.—штурману.

2. Выдать одновременную денежную награду участникам перелета: Чкалову В. П.—30000 рублей, Байдунову Г. Ф. и Белянову А. В.—по 20000 рублей.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. Калинин.

Н. с. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР И. Уншлихт.

Москва, Кремль, 24 июля 1936 года.

Ответ экипажа „АНТ—25“ за приветствие т. т. Сталина, Молотова, Орджоникидзе, Ворошилова, Жданова

Москва, Кремль, СТАЛИНУ

Дорогой товарищ Сталин, экипаж самолета „АНТ—25“ благодарит Вас и правительство за высокую награду.

Вылетая из Москвы назвал маршрут Вашим именем „Сталинский маршрут.“ Экипаж бодрый и готов к дальнейшему полету. Хабаровск прилетим 25 июля. Вылет в Москву сообщим из Хабаровска.

ЧКАЛОВ.

24 июля, Николаевск—на—Амура.

Организуем красный обоз 1 августа

Председатель колхоза „Путь Сталина“ Раменского с. с. т. Гулин внес предложение райкому партии и райисполкому,—организовать 1 августа районный красный обоз с хлебом для сдачи государству. Райком ВКП(б) и райисполком одобрили предложение т. Гулина и обратились с пись-

мом ко всем с. с., в котором предложили сельсоветам командировать во все колхозы актив с. с. для проведения массовой разъяснительной работы и организации в день 1 августа районного красного обоза с хлебом из всех колхозов района.

